



Эффективный лизинг судов

ООО «П.ТрансКо»

Предпосылки проекта



Высокая изношенность флота:

- С 1985 г построено 10 судов сухогрузов для внутреннего водного транспорта
- В течение 10 лет будет списано до 90% флота в связи с неудовлетворительным состоянием

Перспективы проекта:

- Потребность судов внутреннего водного транспорта оценивается в объеме 300 единиц
- При наличии опыта в судоходстве возможность оптимизации затрат
- Уменьшение времени движения судна
снижение расходов на обслуживание судов

Уникальность проекта

Технические факторы:

- Строительство принципиально нового флота по новому проекту судов (отсутствие аналогов)
- Необходимость установки на буксирах головных и вспомогательных двигателей нового поколения Caterpillar
- Разработка сцепного устройства и получение разрешение на эксплуатацию в Онежском и Ладожскому – оптимизация затрат по загрузке / разгрузке

Специфика строительства:

- 10 барж – судовой верфь «Красное Сормово» (Нижний Новгород).
- 6 буксиров – судовой верфь «СНСЗ» (Санкт Петербург).

Использование оптимального проектного состава буксиров и толкачей позволило сократить время движения судов до 40 % и сократить затраты на обслуживание судов.

Эффект лизинга



Возможности лизинга:

1. Финансирование строительства нового уникального флота, в т.ч. на этапе проектирования судов
2. Инвестиционный период – более 2 лет
3. Возможность получения специальных налоговых льгот:
 - Субсидирование затрат по лизингу 2/3 ключевой ставки;
 - Транспортный налог – 0%;
 - Доходы и большая часть расходов судовладельцев не включаются в налогооблагаемую базу по налогу на прибыль
4. Контроль выполнения обязательств со стороны судостроителей при строительстве на разных судовверфях