



ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА



Вахтанг Парцвания

Директор по устойчивому развитию
и работе с госорганами, к.э.н.
Скания-Русь



Переход на экологически чистый транспорт

Страны отказываются от использования ископаемого топлива в транспорте:

2025

Норвегия

2030

Швеция

Дания

Исландия

Ирландия

Нидерланды

Словения

2035

Кабо Верде

Великобритания

2040

Канада

Франция

Португалия

Испания

Шри Ланка

2050

Коста-Рика

Германия

Япония



Переход на экологически чистый транспорт

Цели по снижению выбросов CO₂ некоторых владельцев и операторов транспорта:

SIEMENS

100 % к 2030

e.on

100 % к 2030

HAVI

40 % к 2030

H&M

40 % к 2030

Carrefour



40 % к 2025


SCANIA

50 % к 2025



Альтернативное ТОПЛИВО



СПГ / КПГ

-15%

Выбросы
CO₂



Биогаз

-90%



Биодизель

-66%

Выбросы
CO₂



ГРМ

-90%



Экономический и экологический эффект

Седельные тягачи Scania G340 4x2

- Полуприцеп-цистерна
- Перевозка дизельного топлива
- Маршрут – Самарская и Ульяновская область
- Парк – 11 ед.
- Средний годовой пробег 1 ед. техники – 260 000 км
- Средняя масса груза – 32 тонны
- Расход топлива по парку – 45 м³/100 км

**ЭКОНОМИЯ В ГОД
> 25 МЛН. РУБ.**



	Расход на 100 км	Стоимость	Затраты на 100 км	Разница с 1 км пробега
Дизельный а/м	34 л	45 руб.	1 575 руб.	8,81 руб. в пользу газового автомобиля
Газовый а/м	45 м ³	17 руб.	694 руб.	



Электрификация транспорта

Оценочные параметры по eHighway – автобан А5
для электрифицированных грузовиков в Германии

> 4 000 км

Протяженность
дороги

> 7 млн. тонн

Ежегодное
сокращение
выбросов CO2 от
дорожного трафика

> 20 тыс. евро

Экономия топлива
на каждые 100 тыс.
км пробега одного
грузовика



Возобновляемая энергетика



Крыша из солнечных панелей на заводе Scania в Цволле (Нидерланды)



> 22 000
солнечных панелей

> 55 000
м² площадь

> 6 МВт
МОЩНОСТЬ



SCANIA