# ИНТЕГРАЦИЯ ЕАЭС И ЭПШП

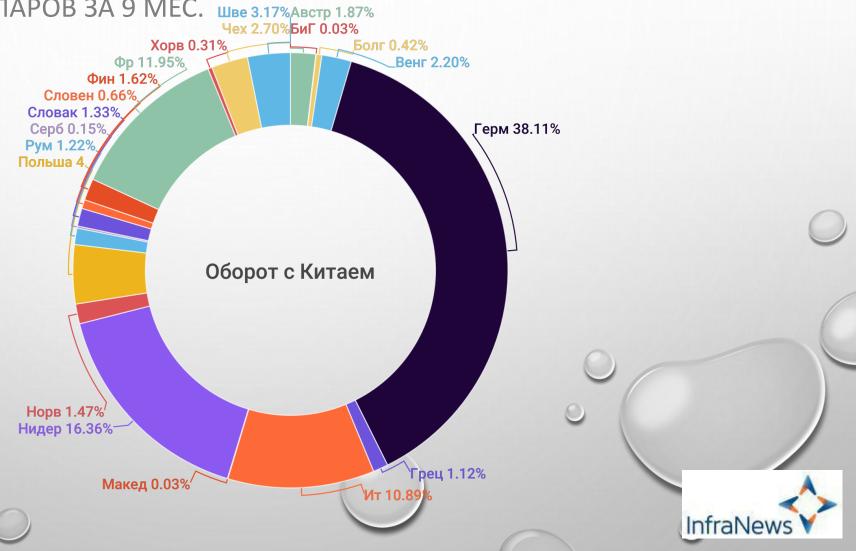
ПРАКТИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ



# ТОРГОВЛЯ С ЕВРОПОЙ И ЕВРАЗИЕЙ

• ТОРГОВДЯ С ЕВРОПОЙ (ИЗБРАННЫЕ НАМИ 20 СТРАН) ДОСТИГЛА ПОЧТИ 300 МЛРД ДОЛЛАРОВ ЗА 9 МЕС. ШВЕ 3.17% АВСТР 1.87%

- Не посчитаны Великобритания, Испания, Португалия, Швейария, Бельгия, Дания, Прибалтика посчитана в разделе с РФ
- Торговля сбалансирована у Китая только с Германией и Нидерландами. У остальных дефицит до 60%



# ТОРГОВЛЯ С ЕВРОПОЙ И ЕВРАЗИЕЙ

• ТОРГОВЛЯ С ЕВРОПОЙ (28 СТРАН ЕС) УПАЛА В 2015 Г ДО 245 МЛРД ДОЛЛАРОВ. КОНТЕЙНЕРИЗИРОВАННЫХ ТОВАРОВ

China Exports	US\$ Billion					US\$ Billion				Export Trends		
To EU-28	2011	2012	2013	2014	2015	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Year-on-Y	ea
Head, Foot & Leatherware	17.30	17.14	18.39	19.73	19.04	1.60	1.76	1.81	1.63	1.13	DOWN BY	-1
Clothing	39.74	34.23	37.71	43.53	38.98	2.92	4.00	4.32	4.42	2.91	DOWN BY	-1
Electronics	28.81	19.32	13.95	14.65	14.35	1.21	1.17	1.17	1.31	1.18	DOWN BY	-8
Household	19.91	23.30	24.28	26.36	27.66	2.28	2.06	2.10	2.46	2.11	DOWN BY	-10
Iron & Steel Products	6.94	6.38	6.31	7.04	6.53	0.56	0.53	0.51	0.62	0.50	DOWN BY	-1
Machinery	27.85	27.11	28.03	30.22	29.63	2.55	2.40	2.36	2.73	2.32	DOWN BY	-9
Plastics	2.93	3.00	3.22	3.36	3.28	0.31	0.29	0.28	0.30	0.25	DOWN BY	-9
Toys and Sports	9.07	8.29	7.94	8.87	10.25	0.65	0.82	1.25	1.62	1.46	DOWN BY	-4
White goods	92.54	92.06	94.85	102.70	95.22	6.75	6.83	7.08	7.52	8.30	DOWN BY	-7
Total	245.09	230.83	234.66	256.45	244.94	18.81	19.87	20.88	22.60	20.17	DOWN BY	-9

• Отдельно посчитана торговля углеводородами, зерном, удобрениями, рудой и прочим

Trade	Container trade, m. teu								Year-on-Year		
Volumes	2012	2013	2014	2015	Q3 2015	Q4 2015	Q1 2016	Q2 2016	Change		
China - USA	8.23	8.50	9.00	9.54	2.61	2.36	2.31	2.39	UP BY	6%	
USA - China	2.50	2.58	2.48	2.38	0.59	0.58	0.61	0.64	UP BY	1%	
China - Eur.	9.53	10.16	11.08	10.59	2.77	2.62	2.58	2.80	DOWN BY.	-2%	
Eur China	3.17	3.48	3.59	3.61	0.89	0.88	0.86	0.95	UP BY	4%	



#### ТОРГОВЛЯ С ЕВРАЗИЕЙ

• ТОРГОВЛЯ С ЕВРАЗИЕЙ (ИЗБРАННЫЕ НАМИ 20 СТРАН) ДОСТИГЛА ПОЧТИ 150 МЛРД ДОЛЛАРОВ 3А 9 МЕС. ОТ ПРИБАЛТИКИ ДО ПАКИСТАНА

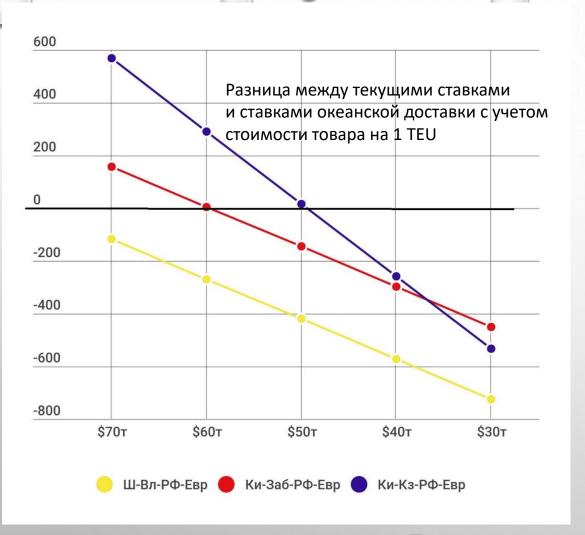


## ДЛЯ ЧЕГО НАМ ИНТЕГРАЦИЯ ЕАЭС И ЭПШП



InfraNews

### КТО И ПОЧЕМУ ПРИДЕТ НА РЫНОК НАЗЕМНОЙ ТРАНСПОРТИРОВКИ

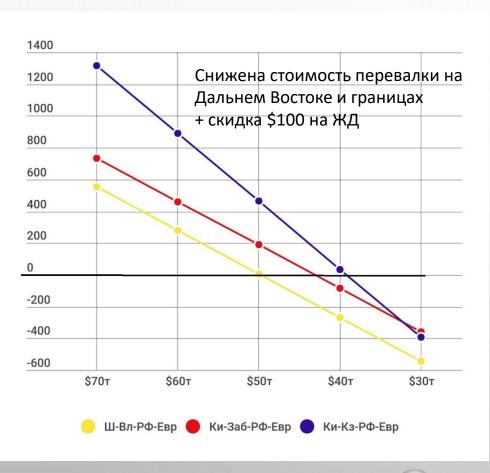


 Конкуренция при текущих ставках на доставку по морю и доставку по суше возможна только в отношении дорогих грузов. Причина – сроки доставки по суши в два раза короче – и за счет стоимости денег сухопутная доставка имеет преимущества

3 млн самых дорогих TEU	номенклатура	страна в Европе	шт и кг	\$	TEU	стоимость 1го TEU
Импорт в Китай	Авто и комплект	Герм	381 504 427	14 730 472 757	476 881	30 889
Импорт в Китай	Белая техника	Герм	471 864 804	13 502 846 277	78 644	171 696
Экспорт из Китая	ТВ и электроника	Нидерл	3 355 651 820	11 985 594 432	363 529	32 970
Экспорт из Китая	ТВ и электроника	Герм	25 048 251 495	10 959 106 675	894 580	12 251
Экспорт из Китая	Белая техника	Нидерл	547 846 403	10 509 184 662	91 308	115 096
Экспорт из Китая	Белая техника	Герм	1 091 047 152	10 426 187 465	181 841	57 337
Импорт в Китай	ТВ и электроника	Герм	19 211 540 528	8 428 827 058	686 126	12 285
Импорт в Китай	оптика и медтехн	Герм	398 270 525	6 121 613 480	26 551	230 557
Импорт в Китай	фарма	Герм	11 936 074	4 008 598 567	1 989	2 015 034
Экспорт из Китая	Белая техника	Фр	3 192 606 730	3 804 227 707	345 866	10 999



## ИНВЕСТИЦИИ В СНИЖЕНИЕ ТАРИФА ВСЕ РАВНО ВАЖНЫ



Инвестиции должны быть такими, чтобы стоимость доставки снизилась на 25-40%. Тогда конкуренция перестанет зависеть от стоимости грузов

