

Модель управления Ульяновским авиационным кластером

В.Х.Зиннуров

Первый заместитель
Председателя Правительства
Ульяновской области

Самара, 2014





14 августа 2009 года в г.Ульяновске было подписано Соглашение №171-ДП «О создании Консорциума «Научно-образовательно-производственный кластер «Ульяновск-Авиа». Документ подписали 19 организаций, включая Правительство Ульяновской области.

Количество участников, 2009 год	Количество участников, 2014 год
19	64

Портфель проектов кластера	Портфель проектов на разных стадиях развития
75	68



Объем производства предприятий кластера, млрд. руб.	50
Численность работающего персонала, тыс. чел.	28
Средняя заработная плата, тыс. руб.	28
Объем налоговых отчислений в бюджет Ульяновской области, млрд. руб.	2



Авиационная
Столица России

Направления деятельности предприятий кластера





- 2009 год
 - ОГКУ «Развитие авиационного кластера Ульяновской области»
 - ООО УК «Ульяновский авиационный кластер»
 - АНО «Центр кластерного развития Ульяновской области»
- 2012 год
- 2014 год



- 2010 год – Создана автономная некоммерческая организация «Центр кластерного развития Ульяновской области»
- 2014 год – Создан Машиностроительный кластер Ульяновской области (при участии АНО «ЦКР»)

Для эффективного решения задач поддержки и развития малого и среднего предпринимательства в высокотехнологичных областях и вовлечении их в производственную деятельность Машиностроительного и Авиационного кластеров, необходим доступ предпринимателей к обширной информационной базе.

В связи с этим в 2014 году полномочия по управляющей компании авиа- и машиностроительного кластеров переданы АНО «ЦКР».

Преимущества АНО над ОГКУ:

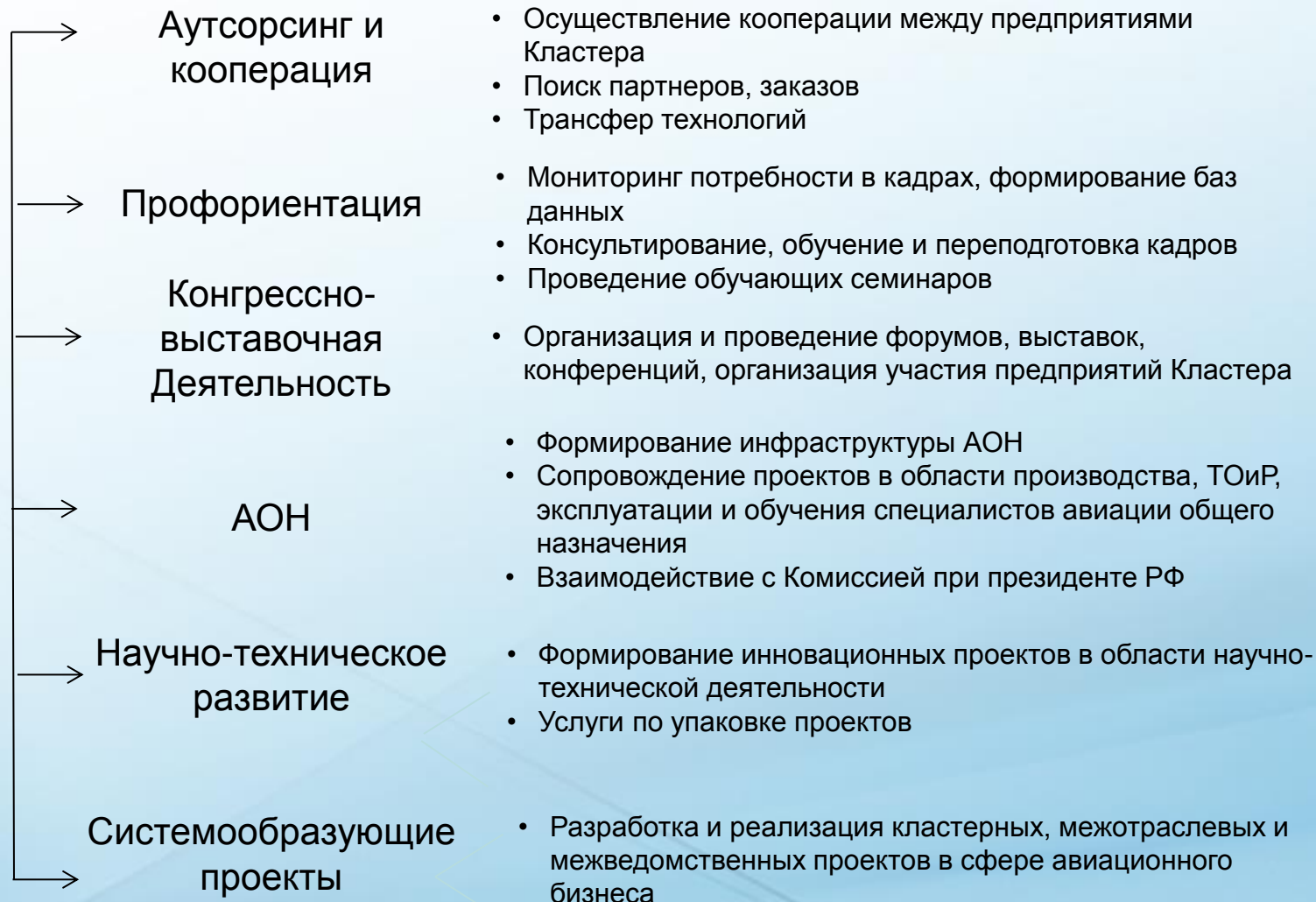
- получение субсидий из региональных и федеральных бюджетов;
- возможность прямого со-финансирования для участия в федеральных конкурсах Министерства экономического развития РФ;
- привлечение грантов, получение учредительных взносов и пр;
- возможность ведения коммерческой деятельности (без распределения прибыли между учредителями и участниками организации, согласно ФЗ «О некоммерческих организациях»), т.е. обеспечить внебюджетное финансирование организации;
- возможность участия в правлении организации региональных органов власти, кластерных предприятий;

Ключевые направления работы:

- развитие кластерной кооперации;
- профориентационная работа с молодежью;
- формирование инфраструктурных проектов;
- привлечение финансирования кластерных программ.



Основные Центры компетенций АНО «ЦКР»





Содействие серийному производству авиационной техники:

- ЗАО «Авиастар-СП»
- ЗАО «АэроКомпозит-Ульяновск»
- ОАО «УКБП», ОАО «Утес»
- Производство самолёта Bombardier Q400 (Канада)

Системообразующие проекты

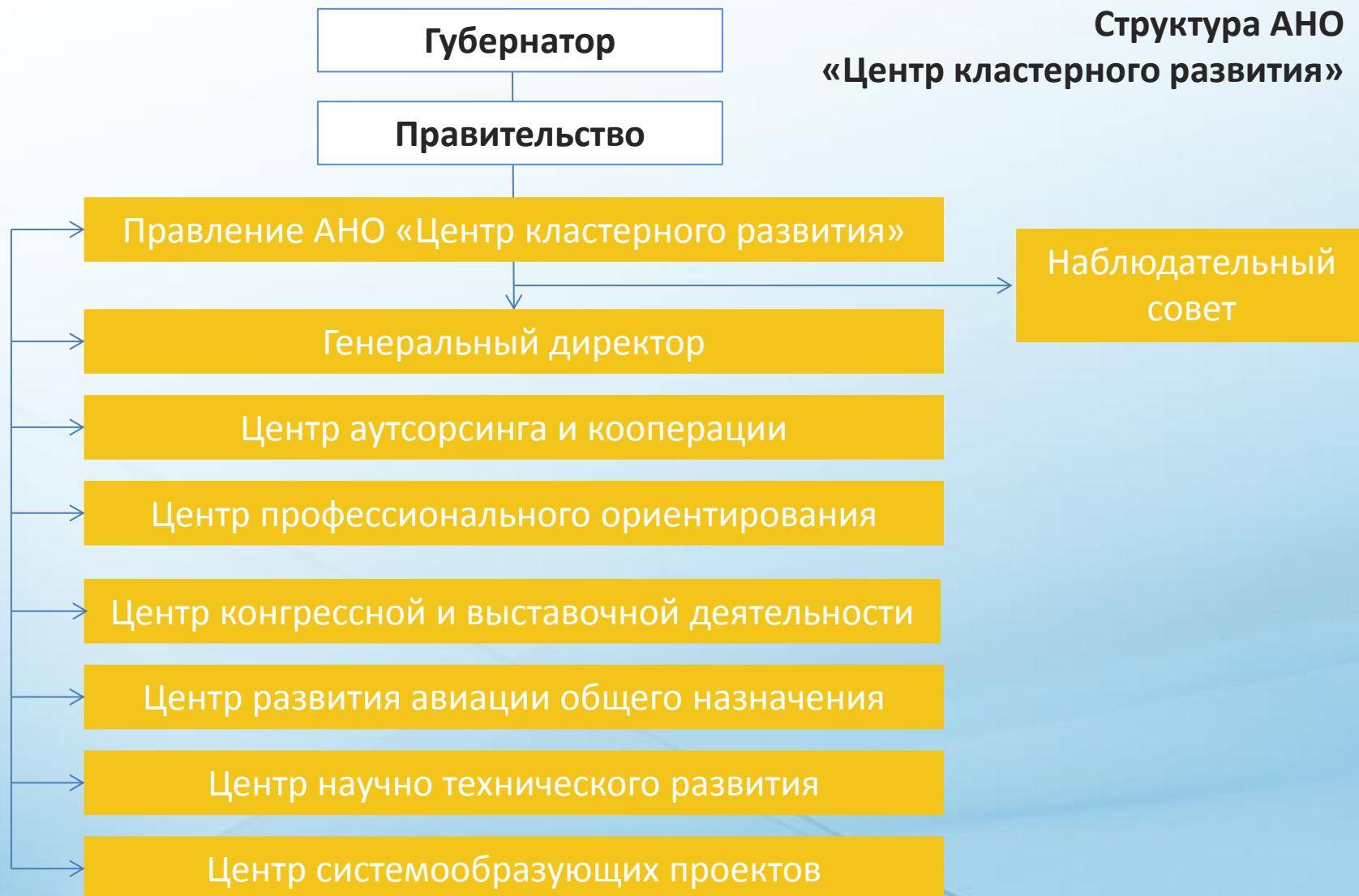
- Центр российского транспортного авиастроения
- Аэротрополис «Ульяновск-Восточный»
- Пилотный проект развития авиационного кластера совместно с экспертной группой Всемирного банка

Инфраструктурные инвестиционные проекты:

- ПОЭЗ на базе а/п «Ульяновск-Восточный»
- Проект вертолетного центра «Heliport-Ульяновск»
- Технопарк на базе Авиастар-СП
- Технопарк на базе ОАО «Комета»
- Единый центр окраски и кастомизации ВС на базе ОАО «Спектр-Авиа»
- Совместный пилотный проект Австрийской компании FREQUENTIS, МГТУ им.Баумана и Ульяновского авиационного кластера по размещению системы ОрВД



Изменение структуры управления кластером

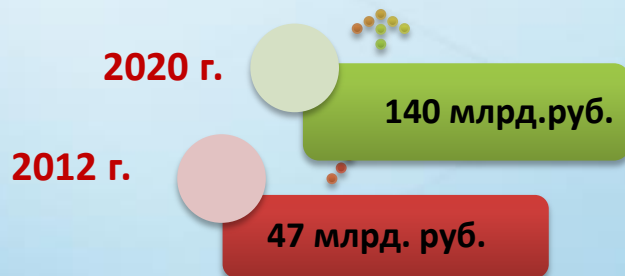


Динамика реализации проекта и ожидаемые результаты

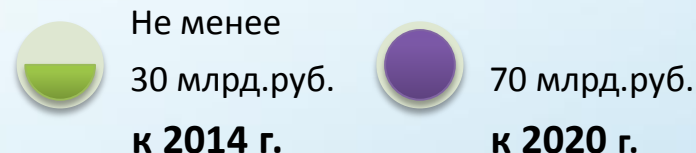
- Увеличение доли авиационной отрасли в ВРП региона:



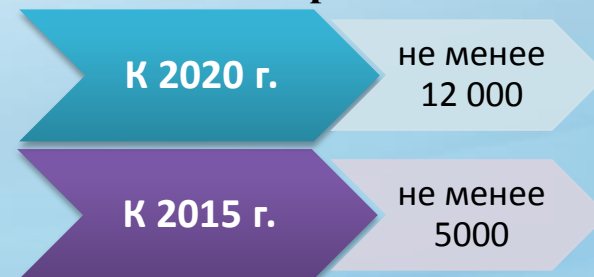
- Выручка предприятий авиационного кластера:



- Привлечение инвестиций в авиационную отрасль:



- Создание новых рабочих мест в авиационной отрасли:





Авиационная
Столица России

Спасибо за внимание!