

Барьеры и точки роста для транспортной отрасли России: железнодорожный сектор

20 марта 2018

09:00 - 09:30

Регистрация участников. Приветственный кофе

09:30 - 11:30

Пленарная сессия. Основные направления развития железнодорожной отрасли России

Вопросы для обсуждения

- Задачи железнодорожного комплекса на ближайшие несколько лет.
- Анализ и ключевые точки роста железнодорожной и смежных отраслей.
- Современные транспортные средства для обеспечения конкурентоспособности грузовых железнодорожных перевозок.
- Нужна ли рынку грузовая ВСМ и какой тариф для нее будет приемлемым? Плюсы и минусы такой ВСМ для бизнеса.
- Изменят ли железнодорожный рынок целевая модель рынка и долгосрочная программа развития ОАО «РЖД».

Участники дискуссии

Екатерина
Дербилова
Argus в России, СНГ и
странах Балтии
Модератор сессии

Денис Илатовский
СУЭК

Алексей Лапиков
Roland Berger

Сергей Лихарев
«НЛМК»

Алан Лушников
Министерство
транспорта РФ

Сергей Мальцев
Группа Globaltrans

Александр Плешаков
НПК «Объединенная
вагонная компания»

Алексей Тайчер
Федеральная грузовая
компания

Алексей Шило
РЖД

11:30 - 12:00

Перерыв на кофе

12:00 - 13:30

Специальная сессия (параллельная). Применение BIM-технологий при проектировании и строительстве объектов железнодорожной инфраструктуры

Вопросы для обсуждения

- BIM-технологии: ближайшее будущее или уже настоящее?
- Проектные институты как ключевые организации в процессе внедрения BIM-технологий.
- Внедрение BIM при строительстве объектов железнодорожной инфраструктуры.
- Обучение персонала BIM-программам и их использованию.
- Повсеместное внедрение BIM-технологий: какова цена вопроса?

Участники дискуссии

Алексей Степаненко

Союз строителей
железных дорог

Модератор сессии

Олег Воробьев

«Главгосэкспертиза
России»

Роман Карданов

«Ленгипротранс»

Александр Мискарян

«УК
Бамстроймеханизация»

Олег Покусаев

МИИТ

Геннадий Талашкин

Союз строителей
железных дорог

Виктор Шахов

«РЖД»

12:00 - 13:30

Дискуссионная панель (параллельная). Будущее рынка контейнерных перевозок

Вопросы для обсуждения

- Что ждет рынок контейнерных перевозок в России в ближайшие два года?
- Нужна ли рынку контейнерных перевозок поддержка государства? Нуждается ли тарифная система в реформировании?
- Как продажа ПАО «Трансконтейнер» повлияет на рынок перевозок, в том числе между регионами Европы и Азии?
- Создание нового логистического оператора ОАО «РЖД» и развитие конкурентного рынка. Кому это нужно?

Участники дискуссии

Денис Штирбу
VEGAS LEX
Модератор сессии

Вячеслав Валентик
«РЖД Логистика»

Александр Исурин
FESCO

Алевтина Кириллова
«Российский
экспортный центр»

Всеволод Ковшов
«УРАЛХИМ-ТРАНС»

Тимур Максимов
Министерство
экономического
развития РФ

13:30 - 14:10

Перерыв на обед

14:10 - 15:40

Круглый стол. Цифровизация рынка грузовых железнодорожных перевозок и объектов инфраструктуры, «умные вагоны»

Вопросы для обсуждения

- Какие цифровые технологии могут способствовать улучшению транспортно-логистических процессов?
- Потребности железнодорожного сектора в современных высокотехнологичных транспортных средствах.
- Внедрение интеллектуальных систем при эксплуатации грузового подвижного состава («умный вагон»).
- Цифровизация объектов инфраструктуры как способ повышения эффективности управления издержками в области обеспечения ремонта. Создание и внедрение информационных систем предиктивной аналитики.

Участники дискуссии

Иннокентий Иванов
Freshfields Bruckhaus
Deringer
Модератор сессии

Денис Додон
«Альфа-банк»

Денис Касимов
Clover Group

Сергей Лахтуров
«Первая грузовая
компания»

Дмитрий Марков
АНО «Цифровая
экономика»

Анна Орлова
НПК «Объединенная
Вагонная Компания»

Эдуард Редин
РЖД

15:40 - 16:00

Завершение конференции