

# Барьеры и точки роста для транспортной отрасли России

31.03.2016

---

09:00 - 10:00

Регистрация участников, утренний кофе

---

10:00 - 11:30

Пленарная сессия. Состояние и перспективы развития транспортной отрасли России в текущих экономических условиях

Модераторы

**Ольга Ревзина**, руководитель инфраструктурной практики, юридическая фирма «Герберт Смит Фрихилз»

**Александра Терентьева**, редактор отдела индустрии, газета «Ведомости»

**Темы для обсуждения**

- Состояние транспортного комплекса России. Что сделано и что еще предстоит сделать в рамках принятой стратегии? Актуализация транспортной стратегии с учетом прогнозов развития экономики.
- Существует ли необходимость в совершенствовании законодательной и нормативной базы? Какие законы нужны отрасли?
- Стратегические ориентиры с учетом экономической рецессии: новые вызовы или новые возможности. Поиск путей преодоления и эффективных решений.
- Стратегическое планирование на идеальное будущее. Какой должна быть транспортная отрасль/инфраструктура будущего?

Докладчики

**Иннокентий Алафинов**, первый заместитель председателя правления по инвестиционно-финансовой политике, ГК «Автодор»

**Алексей Белинский**, генеральный директор, ГК «Локотех»

**Андрей Бугров**, вице-президент, группа «Норильский никель»

**Вадим Гераскин**, заместитель генерального директора по связям с государственными органами, промышленная группа «Базовый элемент»

**Валерий Окулов**, заместитель министра, Министерство транспорта Российской Федерации

**Андрей Тимофеев**, партнер, управляющий директор, московский офис The Boston Consulting Group

---

11:30 - 12:00

Кофе-брейк

---

12:00 - 13:30

Круглый стол 1. Сценарии развития дорожной отрасли

Модератор

**Михаил Блинкин**, директор, Институт экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ

### Темы для обсуждения

- Формирование сети скоростных дорог как эффективный метод развития дорожной отрасли в кризис: государственная политика и поддержка.
- Модернизация нормативной базы для создания и эффективного функционирования сети скоростных автомагистралей.
- Планируется ли создание комплексного документа, включающего программы развития «Росавтодора» и ГК «Автодор»? Какими принципами должен руководствоваться такой документ?
- Как правильно интегрировать регионы в процесс создания дорожной сети России? Как и на каких условиях регионы будут участвовать в этом процессе?
- Время после кризиса. Что необходимо сделать уже сейчас, чтобы в ближайшем будущем рассчитывать на эффективное развитие дорожной отрасли?
- Каковы основные направления и этапы реализации транспортной интеграции России со странами ЕАЭС и ЕС? Каких реальных результатов удалось достичь?

Участники дискуссии

**Игорь Костюченко**, директор департамента государственной политики в области дорожного хозяйства, Министерство транспорта Российской Федерации

**Дмитрий Красюков**, заместитель генерального директора, SAP СНГ

**Константин Ляшкевич**, начальник, Главное управление дорожного хозяйства Московской области

**Александр Носов**, заместитель председателя правления по инвестиционной политике и корпоративному развитию, ГК «Автодор»

**Мария Панина**, первый заместитель генерального директора, член правления, Федеральный центр проектного финансирования

**Дмитрий Прончатов**, заместитель руководителя, Федеральное дорожное агентство

**Николай Серегин**, председатель совета директоров, ДСК «Автобан»

**Игорь Старыгин**, генеральный директор, ассоциация «Радор»

**Сергей Тен**, заместитель председателя комитета по транспорту, Государственная Дума Российской Федерации

---

12:00 - 13:30

**Круглый стол 2. Система грузовых железнодорожных перевозок**

Модератор

**Анна Зиброва**, корреспондент отдела индустрии, газета «Ведомости»

### Темы для обсуждения

- Сможет ли модернизация тарифной системы на железнодорожном транспорте увеличить его конкурентоспособность? Как изменение тарифов скажется на операторах и грузоотправителях?
- Как операторы будут решать проблему выбывшего вагонного парка?
- Как изменится ситуация на рынке вагоностроения после запрета на продление срока службы вагонов?
- Как скажется на рынке либерализация локомотивной тяги? Кто станет бенефициаром этой меры?
- Объем грузовых железнодорожных перевозок в конкурентной сфере. Как вернуть потерянную долю и качественно повысить привлекательность услуг?

Участники дискуссии

**Игорь Вакс**, управляющий директор, «Локотех-Промсервис»

**Сергей Лихарев**, вице-президент по логистике, группа «НЛМК»

**Алексей Лихтенфельд**, член совета директоров, «Нефтетранссервис»

**Мария Никитина**, директор по стратегии и транспортной логистике, «Русал»

**Сергей Тугаринов**, заместитель генерального директора, Центр фирменного транспортного обслуживания – филиал «Российские железные дороги»

**Павел Шпилевой**, советник руководителя, ФАС России

---

13:30 - 14:00

Кофе-брейк

---

14:00 - 15:30

Стратегическая сессия. Инвестиции в транспортную инфраструктуру. Действия государства в привлечении финансирования. Как сохранить и развить рынок ГЧП?

Модератор

**Альберт Еганян**, председатель совета директоров, InfraONE

### Темы для обсуждения

- Развитие транспортно-инфраструктурных проектов как эффективный способ стабилизации и роста экономики.
- Каков прогноз ключевых тенденций инвестиционной активности и государственной инвестиционной политики (до 2020 года) в транспортной отрасли?
- Инвестиции в транспортную инфраструктуру. Каковы критерии инвестирования? Как добиться максимального эффекта от вложенных денег?
- Как сохранить и развить рынок ГЧП в транспортно-инфраструктурных проектах?
- Каковы перспективы привлечения китайских и азиатских инвесторов к развитию транспортной инфраструктуры России?

Выступающие

**Анна Акпарова**, помощник заместителя Председателя Правительства РФ – полномочного представителя Президента РФ в Дальневосточном ФО

**Иннокентий Алафинов**, первый заместитель председателя правления по инвестиционно-финансовой политике, ГК «Автодор»

**Владимир Иванов**, управляющий партнер, ГК «Спектрум»

**Иннокентий Иванов**, партнёр, юридическая фирма «Фрешфилдс Брукхаус Дерингер»

**Сергей Некрасов**, первый вице-президент, Газпромбанк

**Олег Панкратов**, руководитель департамента финансирования инфраструктуры, «ВТБ капитал»

**Дмитрий Прончатов**, заместитель руководителя, Федеральное дорожное агентство

---

15:30

Обед