

# Связанные одним поясом: российско-китайское сотрудничество в рамках инициативы «Пояс и путь»

22 мая 2018

---

08:30 - 09:30

Регистрация участников. Приветственный кофе

---

09:30 - 11:00

Экспертная сессия. Текущее состояние и практические шаги Китая по развитию инициативы «Пояс и путь» в ближайшей перспективе. Возможности для России.

Экономические отношения России и Китая переживают беспрецедентный подъем. Наступил тот момент, когда мы переходим от постоянно растущих оборотов в торговле и товарообороте к серьезному сотрудничеству в капиталоемких областях инфраструктуры и энергетики. Какие будут ближайшие шаги правительства Китая по развитию инициативы? Будет ли включена Россия в число стран приоритетного развития (в дополнение к Польше, Чехии, Саудовской Аравии, Индонезии, Вьетнаму Таиланду)? Какая финансовая инфраструктура и с какими параметрами создается в Китае и других странах для поддержки и реализации проектов?

Модератор

**Данила Логофет**, партнер, Herbert Smith Freehills

Участники дискуссии

**Александр Крутиков**, заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока

**Александр Лосев**, генеральный директор, УК «Спутник»

**Артем Матюшок**, директор департамента развития бизнеса, «Роснефть»

**Андрей Поляков**, вице-президент, руководитель Центра компетенций АТР, Внешэкономбанк

**Моника Сан**, партнер, Herbert Smith Freehills

**Менг Жаоганг (Meng Zhaogang)**, представитель московского офиса, China Development Bank

---

11:00 - 11:15

Кофе-брейк

---

11:15 - 12:45

## Сессия 2. Возможности для российских компаний в рамках инициативы «Пояс и путь». Опыт работы с китайскими партнерами

Инициатива «Пояс и путь» не убирает стандартные бизнес риски международных и национальных инвесторов. Объективно существуют осязаемые риски, ассоциированные с этой инициативой, хотя их порог может быть несколько снижен, но есть много неизвестных составляющих, которые появляются в процессе развития.

Все компании вынуждены будут анализировать их для всех стадий проекта прежде чем принимать инвестиционные решения, тем более, что в российской корпоративной среде мало опыта работы с крупными китайскими компаниями и проектами. Провести базовую работу внутри компаний, чтобы научиться строить отношения с китайскими проектами, важная составляющая успеха проекта, включая вопросы структурирования и финансирования, регуляторные риски, возможные судебные процедуры.

Модератор

**Ольга Давыдава**, партнер, Herbert Smith Freehills

Участники дискуссии

**Юрий Бабонов**, председатель челябинского регионального отделения, Общество российско-китайской дружбы

**Эллен Жан**, партнер, Herbert Smith Freehills

**Жао Мин**, директор юридического департамента, Китайско-евразийский фонд экономического сотрудничества

**Вадим Медведев**, вице-президент, группа «ЕСН»

**Рустам Темиргалиев**, генеральный директор, Российско-Китайский инвестиционный фонд регионального развития

**Олег Коннов**, партнер, Herbert Smith Freehills

**Вадим Федотов**, генеральный директор, Газпром Медиа Технологии

**Анна Цивилева**, председатель совета директоров, «Колмар Груп»

---

12:45 - 13:00

Кофе-брейк

---

13:00 - 14:30

Сессия 3. Крупные инфраструктурные проекты в России в рамках инициативы «Пояс и путь»

Первым практическим результатом инициативы станет этап создания российской инфраструктуры.

В настоящее время в различных регионах России (включая Дальний восток) уже началась активная работа с китайскими инвесторами. Подписанные когда-то инвестиционные меморандумы о взаимопонимании между региональными властями и китайскими инвесторами переходят в стадию подготовки полноценных инвестиционных проектов по строительству транспортных коридоров, включая проекты строительства высокоскоростных магистралей, скоростных дорог, мостов, аэропортов и морских портов.

В данном контексте стоит отметить планируемое развитие трафика через Северный морской путь, а также инвестиции в инфраструктурные арктические проекты. До конца года планируется завершить строительство российско-китайского железнодорожного моста Нижнеленинское (ЕАО, РФ) — Тунцзян (КНР). На текущий год запланировано начало строительства «сухого порта» на острове Хэйсяцзы, известном как Большой Уссурийский, а также продолжение возведения автомобильного моста Благовещенск-Хэйхэ, который планируется достроить в 2019 году. Эти проекты активно поддерживаются провинцией КНР Хэйлунцзян, которая также содействует тому, чтобы работа по строительству трансграничного моста Дуннин и сухопутного КПП на острове Хэйсяцзы началась в этом году.

Модератор

**Ольга Ревзина**, региональный партнер по инфраструктуре – Европа, Herbert Smith Freehills

Участники дискуссии:

**Александр Баженов**, президент, «Инфракап»

**Иван Григорович**, начальник Федерального казенного учреждения «Дороги России», Федеральное дорожное агентство

**Андрей Киселев**, заместитель руководителя департамента финансирования инфраструктуры, ВТБ Капитал

**Ирина Маканова**, заместитель директора департамента инфраструктурных проектов, Министерство РФ по развитию Дальнего Востока

**Сергей Ромашов**, член совета директоров, Группа «ВИС»

**Аверкий Савостьянов**, глава представительства, Газпромбанк Пекин

**Эльвира Яббарова**, глава инвестиционного департамента, China Communications Construction Company